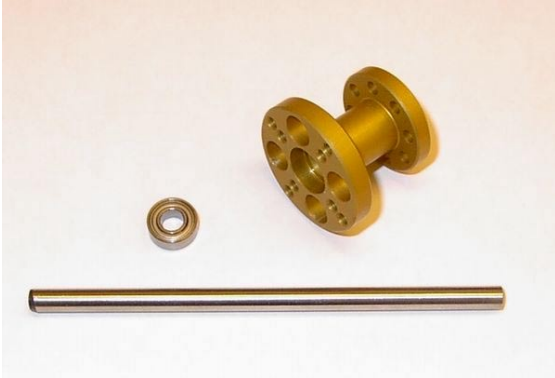




Instructions de montage pour le kit-rallonge

Lors du montage de moteurs *Torcman* dans des fuselages étroits, il peut devenir quelquefois indispensable de reculer le moteur un peu vers l'arrière afin d'éviter que la cage magnétique en rotation ne frotte contre le fuselage ou les câbles. A cette fin, *Torcman* offre des kits de rallonge pour toutes les catégories de moteurs. Ces kits consistent dans une pièce intercalaire en aluminium, un roulement supplémentaire, un axe rallongé et du matériel de fixation.

La rallonge fait 20 mm pour le TM280, 25 mm pour le TM350 et 40 mm resp. 50 mm pour le TM430. Vous trouvez les dimensions sur le site web en-dessous des différents moteurs.



Le montage de la rallonge se fait de la façon suivante: tout d'abord, la cage magnétique avec l'axe est retirée du moteur. Si cela ne réussit pas sans forcer, on peut frapper de légers coups avec une massette à panne en plastique ou avec un autre objet non dur, et ceci par-devant contre l'axe. Le moteur doit être tenu par le flasque avant.

Ensuite, le roulement joint au kit doit être enfoncé avec douceur dans la pièce intercalaire. Si nécessaire, fixer avec Loctite 648 ou similaire.

Puis, les deux vis de fixation du flasque avant doivent être enlevées et la pièce intercalaire doit être montée avec les vis jointes au kit et les rondelles de sécurité. A ce stade, ne pas serrer encore les vis!

L'axe court doit être enlevé de la cage magnétique: pour cela, les 3 goujons sans tête doivent être desserrés. Si l'axe s'avère bien serti, il vaut mieux le faire sortir en utilisant une perceuse à colonne. Eviter, en l'occurrence, une déformation ou un endommagement du disque d'entraînement. Introduire ensuite l'axe long dans le rotor (utiliser également ici, en cas de besoin, la perceuse à colonne) et bien serrer ensuite les 3 goujons sans tête. Dans le cas de moteurs qui sont utilisés sous forte charge, nous recommandons d'aménager à la meule de petites surfaces planes là où les goujons touchent l'axe.

Remettre en place le rotor (cage magnétique) avec prudence et circonspection, sans laisser choir les deux pièces l'une contre l'autre, sinon le roulement pourrait être détruit. Attention: Ne pas laisser coincer les doigts - la force magnétique est considérable!

Maintenant les vis de fixation de la pièce intercalaire (rallonge) peuvent être serrées de façon égale et en croix.

Vérifier, enfin, si la cloche magnétique se laisse tourner avec facilité et de façon homogène.

Dessin éclaté:

